

**MONO
CHROME**
Plastic Model Kit

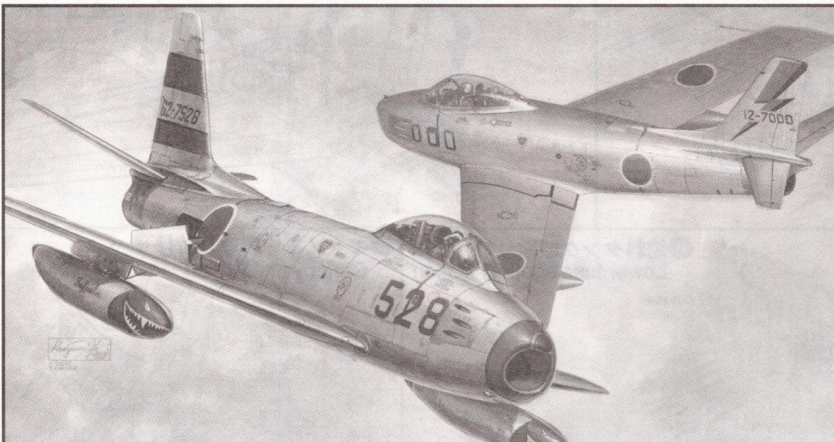
NORTHAMERICAN F-86F SABRE-40 "J.A.S.D.F."

1/144 SCALE 航空自衛隊 2機セットPART-1

MCT-009

モケイラッキー：〒221-0822

横浜市神奈川区西神奈川1-6-1サクラピアビル3F



ノースアメリカンF-86セイバーは西側諸国で初めて後退翼を
装備した実用ジェット機であり、航空自衛隊初のジェット
戦闘機として配備されたのもこのF-86セイバーである。
朝鮮戦争ではMig-15に対抗してE型～F-25型、F-30型と改良
を加えられ投入され朝鮮戦争後期にはMigを圧倒、制空権を確保
し国連軍を優位に導いた。
F-86F-40は30の6-3ウィングにE型まで装備していた前縁
スラットを復活し、翼端を20インチ延長したもので高空性能
が一段と改善された。
通称「ハチロク」あるいは「セイバー」と呼ばれ親しまれて
いたが正式名称「旭光」は定着することにはなかった。
昭和30年12月にF-86F-30が7機配備されたのを皮切りに、
昭和31年から三菱重工でライセンス生産が始まり、
昭和57年3月に退役するまで27年にわたり米軍供与機を含め
通算435機が航空自衛隊の主力として日本の防空に従事した。
また、その軽快な運動性能に着目し、アクロバットチーム
「ブルーインパルス」の機体としても採用された。
このように活躍したセイバーは往年の航空ファンには忘れ
ることのない機体となっている。

◎各型諸元

・F-86F/40

全	幅	11.928m	航 続 距 離	1325海里
全	高	11.45m	最 大 速 度	597kt
全	高	4.5m	実用上昇限度	14640m
自	重	5039.6kg	弾 薬 搭載 量	1602発
離	陸 重	8223kg	翼 面 積	313.37sq
燃	料 搭載 量	437gal	上 反 角	3°
戦	闘 重 量	6954kg	エ ン ジ ン	J47-GE-27

注 意 !

○組み立てキットですので、作る前に必ず説明書をお読み下さい。
○部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が誤って
触ったりすると窒息する危険性がありますので、すぐに破り捨て
して下さい。
○部品は丁寧に切り取り、切り取ったあとのクズは捨てて下さい。
○部品は、模型キットのために作られているものであり、
危険です。使用目的以外には絶対に使用しないで下さい。
特に小さなお子様のいる家庭では注意して下さい。
○部品箱の切り取りにはニッパーを使用し、ハシ等の鋭い
部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
また、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、
刃先等で手、指、足などを切る可能性がありますので10才以下
の方は、保護者の方が行って下さい。

○小さな部品があります。窒息などの危険がありますので飲み込ま
ないように注意して下さい。
小さなお子様には絶対に与えないように注意して下さい。
○（接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。）
★接着剤、塗料は口の中に入れて下さい。中毒の危険があります。
★接着剤、塗料が目に入った時は、すぐに大量の水で洗い流して、
医療に相談して下さい。
★研切った室内では使用しないで下さい。中毒の危険があります。
★近くでの火の使用も絶対に止めて下さい。火災の危険があります。
○直射日光の当たる場所や、高温・多湿になる場所には保管しないで下さい。

デカールのはりかた

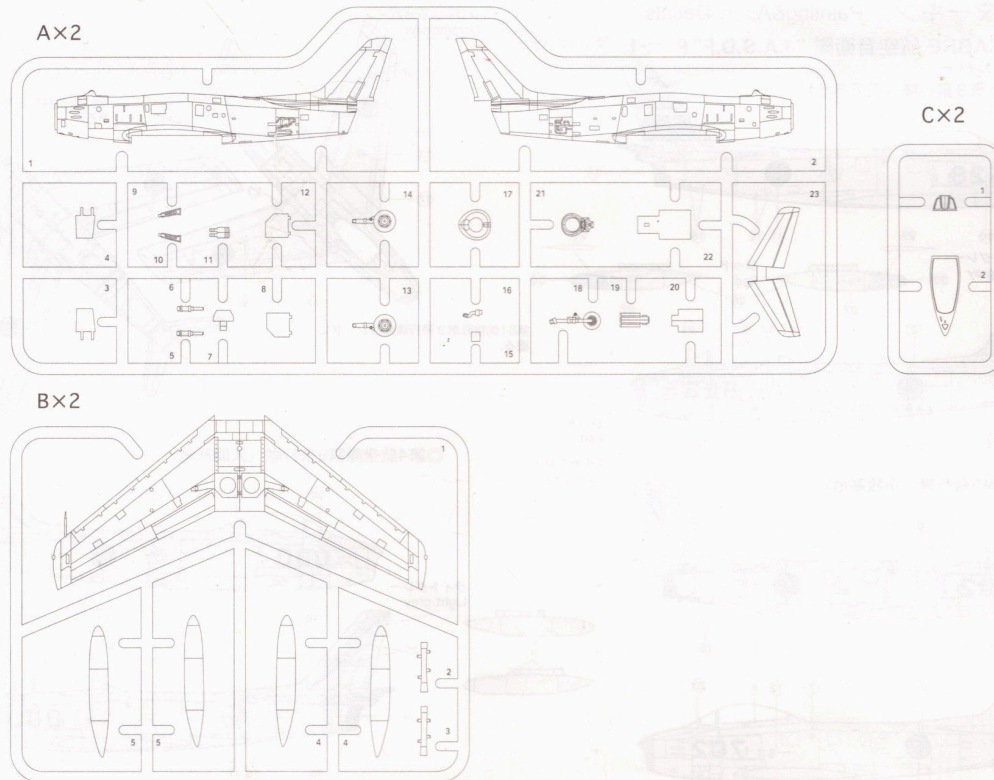
1.貼りたいマークを台紙から切り抜きます。
2.デカールをぬるま湯に10秒ほど浸してから
タオル等の布の上におきます。
3.台紙のはしを手で持ち、説明図で指示された
場所に、マークをスライドさせてモデルの上に
移して下さい。

4.指に少し水をつけてマークをぬらしながら、
正しい位置にずらしします。
5.柔らかい布でデカール内側の気泡を押し出し
ながら、おしつけるようにして水分を取ります。

MCT-009

1

部品図
Parts

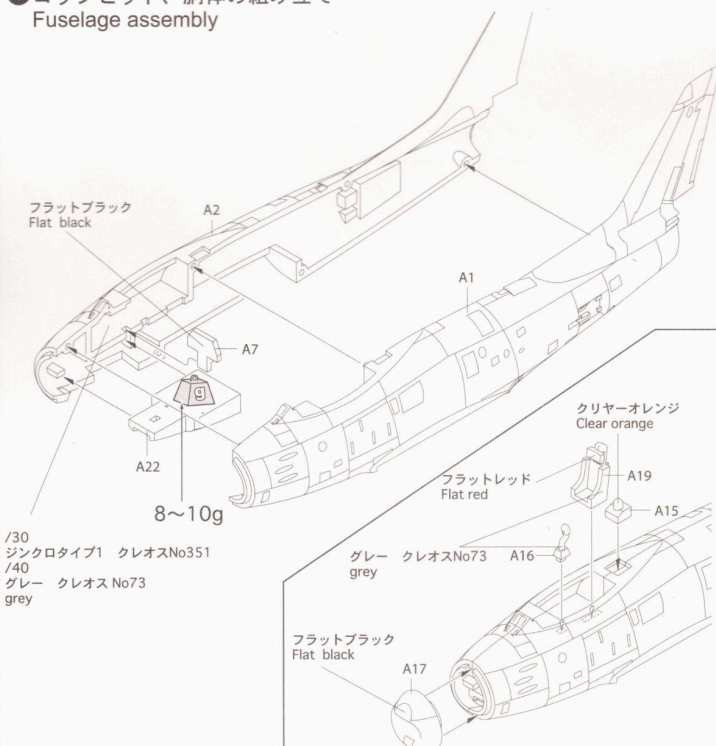


MCT-009

2

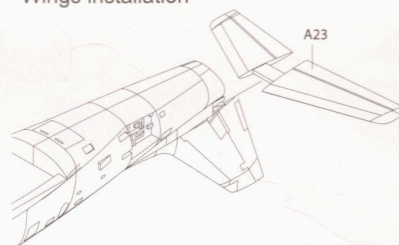
MCT-009

① コックピット、胴体の組み立て
Fuselage assembly

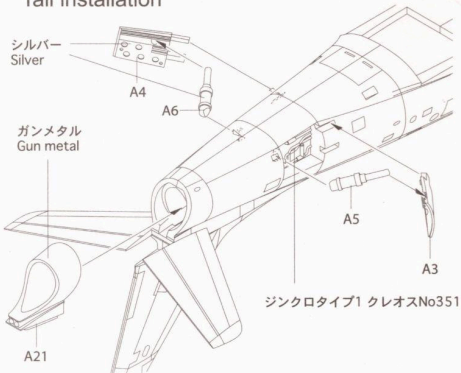


② エアークンテーク、シートの組み立て
Air intake & Seat installation

③ 尾翼の組み立て
Wings installation



④ エアークレーキ、排気ノズルの組み立て
Tail installation



ⓧ エアークレーキを閉じる場合は、A5,A6は使用しません
Not use A5 and A6 when closed,

MCT-009

3

